

Санкт-Петербургский государственный технологический институт (технический университет)



И пускай «Техноложка» простит
Ленинград, и дожди, и Нева
Если сердце опять загрустит
И потянет к тебе, целина
Из песни отряда «Невский»



На стройках ГЭС СССР

Не только в учебе и в научной работе выковывался специалист. Огромное воспитательное значение имело участие студентов в строительных и сельскохозяйственных работах. Не говоря о пользе для народного хозяйства, это прививало будущим инженерам трудовые навыки, помогало сколачивать студенческий коллектив.

Весной 1949 г. ленинградская партийная организация поставила вопрос о широком развитии сельской электрификации в области. Откликаясь на призыв партии, комсомольцы, и в том числе студенты, решили вложить и свой труд в это благородное дело.

При Ленинградском обкоме ВЛКСМ был создан штаб студенческих

строек, который распределил объекты между вузами города.

Комсомольцы Технологического института пожелали посвятить часть своего летнего отпуска строительству Чудской межколхозной гидроэлектростанции на реке Явосьма в Капшинском районе.

«Я хочу своим личным трудом помочь электрификации страны». «Желаю внести свой вклад в строительство коммунизма, в дело мира», — так писали в своих заявлениях молодые энтузиасты. Было отобрано 200 добровольцев.

Мало хотеть, надо еще уметь работать, и студенты учились работать, учились упорно, настойчиво. Вечером приходили в лагерь усталые, голодные, но веселые. Обычно с наступлением темноты зажигался костер. Студенты рассаживались вокруг. Кто-нибудь запевал, остальные подхватывали. Пели песни революционного подполья, современные, студенческие. Бывало, что песня рождалась тут же, у костров.

Каждый день на стройке выходил «Боевой листок». Редактором его был Д. Робинсон. Днем он работал, а вечерами собирал заметки, редактировал их, рисовал, писал стихи.

Строители были тесно связаны с местными жителями. В свободное от работы время они помогали колхозникам косить и убирать сено. Студенты-агитаторы читали лекции о международном положении, вели антирелигиозную пропаганду. Устраивались концерты самодеятельности. Лучшие спортсмены провели в районном центре показательное выступление.

К концу лета строительство Чудской ГЭС было окончено, станция мощностью 104 киловатта пущена. В 18 селах засветились лампочки Ильича, колхозы смогли электрифицировать основные производственные процессы.

Работу студентов — строителей Чудской ГЭС по достоинству оценили. Лучшие из них были награждены почетными грамотами ЦК ВЛКСМ — В. Архипов, Г. Добротворский, Э. Крол, Т. Казимиров, Н. Ливертовская, И. Максимова, Г. Путырская, В. Соколов, Н. Серушкин, И. Синдер, Т. Стукан и А. Шептухин. 47 студентов отметили почетными грамотами обкома и горкома ВЛКСМ.

Весной 1950 г. началась подготовка к новому строительству. На стенах институтских коридоров появились стенгазеты, фотостенды и плакаты, призывавшие студентов поехать на стройку Дороховской ГЭС на реке Явосьме. Уже в начале июня на заседании парткома секретарь комитета ВЛКСМ И. Синдер доложил, что поступило около пятисот заявлений от комсомольцев, желавших участвовать в строительстве.

Дороховская ГЭС занимает особое место в истории студенческихстроек. Здесь начали складываться лучшие традиции, которые потом ощущались на всех стройках. Здесь определились основные принципы организации работ и быта студентов. Дороховская ГЭС стала кузницей студенческих строительных кадров.

На новой стройке объем работ был значительно больше, а работать стало легче. Объясняется это тем, что был создан костяк студентов, которые не только сами хорошо работали, но и учили своих товарищей. Это — Д. Трохман, В. Авдонин, М. Певзнер и многие другие участники строительства Чудской ГЭС.

В конце августа, когда до окончания первой очереди оставалось несколько дней, в котловане будущей электростанции вывесили большой плакат. На нем было стихотворение комсомольца В. Лимонова, обращенное к молодым строителям.

Последние дни на стройке идут
И близок отъезда час.
На благо страны, не жалея сил,
Трудился каждый из нас.
И вот остался последний этап,
Его мы должны пройти,
Несколько сот кубометров земли
Лежат на нашем пути.
Товарищ! Все силы в комок собери,
Все чувства, что есть в груди,
На этот последний бой выходи,
И молодость победит!

Молодость, действительно, победила. Строители вынули пять с половиной тысяч кубометров грунта, возвели два венца ряжа, мост, вспомогательные постройки. Была построена дорога до райцентра, проведена линия связи, установлена силовая станция, пущены в ход пилорама и циркулярная пила. За образцовую работу 26 строителей были награждены грамотами ЦК ВЛКСМ. Среди них — В. Варыпаев, М. Горелик, И. Синдер, В. Авдонин, В. Тараненко, В. Соболев, А. Кульчинская, Р. Кармановская, Н. Костин, В. Шумков, Т. Глузман, Н. Александрова. Десять комсомольцев были отмечены грамотами Ленинградского обкома ВЛКСМ.

В 1951—1953 гг. строительство продолжилось. Студенты провели узкоколейную железную дорогу, окончили рытье котлована под гасители, окончатили пол и стены плотины, начали устанавливать турбину. 31 августа Дороховская ГЭС дала пробный ток.

К заслуженным именам передовых строителей прибавились новые: В. Сафонова, В. Гаркун, Л. Чучалин и другие.



Рис. 1. Студенты–строители ЛТИ на Дороховской ГЭС

Вложили свой труд комсомольцы института и в строительство Ленинградского метрополитена. Начиная с весны 1954 г. и вплоть до пуска первой очереди свыше двух тысяч студентов по воскресеньям работали на трассе строящегося метрополитена в районе станции «Технологический

институт». Отличились здесь комсомольцы С. Юдилевич, Е. Федосеев и многие другие.

В 1955 году студенты ЛТИ принялись за строительство Тресновской ГЭС мощностью 204 киловатта. В июле и августе 300 технологов на берегах Тресны продолжали строительство, начатое студентами Политехнического института. Основную часть строителей составляли первокурсники. Благодаря умелой организации строительства (председатель совета И. Михайлов, а затем В. Станкевич, комсорг Л. Чучалин) в первые же дни удалось создать дружный, работающий коллектив. Особенно отличились здесь комсомольцы В. Акопянц, И. Блохинцева, Т. Пермская, секретарь комитета ВЛКСМ института К. Белгородская. В том же году восемь бригад студентов-технологов были отправлены для строительства Нарвской ГЭС.

ЦК ВЛКСМ наградил шесть комсомольцев ЛТИ почетными грамотами за активное участие в стройках 1955 г., а 17 человек были отмечены грамотами Ленинградского обкома комсомола.

В 1956 г. в Нарве началось строительство Прибалтийской ГРЭС. Она намечена директивами XX съезда партии как крупнейшая стройка на северо-западе страны. Подготовка к строительству началась в марте. Был создан подготовительный комитет во главе с М. Гликиным. Комитет проделал большую работу по устройству быта студентов. В строительстве участвовали 1100 ленинградских вузовцев, почти половину их составляли технологи.

На всех участках студенты трудились вместе с рабочими. В этих условиях возросло значение бригадиров и особенно мастеров — студентов. Назначались они из старшекурсников, хорошо зарекомендовавших себя на предыдущих стройках. Студенты работали с большим подъемом, нередко руководство строительством ставило их в пример. Особо следует отметить ветерана многих студенческих строек Ю. Арцутанова, который, уже став инженером, провел свой отпуск на строительстве, а также М. Виглина, работавшего шофером на машине, обслуживавшей лагерь студентов. Отличились также студенты В. Ходченкова, Ю. Герасимов, В. Лопырев, Т. Волкова и другие.

Летом 1957 г. студенты вновь приехали на строительство Прибалтийской ГРЭС. В этом году здесь работали студенты только Технологического института (1000 человек).

Комсомольская организация института за активное участие в строительстве Прибалтийской ГРЭС получила почетную грамоту ЦК ВЛКСМ. В тот год на стройке особенно отличились комсомольцы Т. Волкова — начальник лагеря, Д. Нестеренко, В. Саркиц, Н. Кузнецова, В. Акопянц и многие другие. Шесть комсомольцев-строителей за отличную работу были премированы поездкой на VI Всемирный фестиваль молодежи и студентов.

Летом 1958 г. тысяча комсомольцев-технологов снова работала на стройке Прибалтийской ГРЭС, обеспечивая ее досрочный пуск.

На студенческих стройках велась большая политико-воспитательная и культурно-массовая работа. Организовывались лекции, экскурсии на расположенные вблизи предприятия и в колхозы. Выходила газета «МОПС» («Молодежный орган пролетарской сатиры»), по просьбе Нарвского горкома ВЛКСМ редколлегия выпускала номера, посвященные жизни и работе всего строительства. Они вывешивались в витринах горкома. По воскресеньям студенты выезжали на пляж в Усть-Нарву. Любители туризма устраивали походы. Работали спортивные секции — мотоциклетная, борьбы,

легкоатлетическая, футбольная и другие.

Для технологов работа на стройках остается светлым воспоминанием студенческой жизни. Участие в стройках стало славной традицией студенческой молодежи.



Рис. 2. Отъезд технологов на стройки СССР



Рис. 3. Газета «Молодежный орган пролетарской сатиры» на стройке Прибалтийской ГРЭС

На целинных землях

Целина! По-новому, романтично и героически, прозвучало в наши дни это слово. Веками лежали нетронутыми степи Казахстана, Алтая, Красноярского края, Заволжья.

Летом 1956 г. на целинных землях Казахстана и Сибири созрел небывалый урожай. ЦК ВЛКСМ обратился к комсомольцам и всей молодежи

Советского Союза с призывом: «Поможем труженикам целины быстро и без потерь убрать урожай!» Тысячи молодых ленинградцев – рабочие, служащие, студенты откликнулись на этот призыв. От перронов вокзалов ежедневно отходили эшелоны с молодыми энтузиастами.

Студенты Ленинградского Технологического института одними из первых в нашем городе решили послать на поля Казахстана группу добровольцев. Желавших оказалось больше, чем требовалось. В конце июля около 300 студентов, отобранных комитетом комсомола, выехали в Павлодарский край. Через девять дней показали поля совхоза имени Абая Иртышского района (Восточный Казахстан).

На первых порах было трудно, большая часть студентов впервые принимала участие в сельскохозяйственных работах. Мешали жара, пыль, безводие. Не сразу налачился быт покорителей целины. Но с первых же дней все горячо взялись за дело, никто не жаловался на трудности.

Часть комсомольцев работала на току, часть — помощниками комбайнеров. Девушки были копнильщицами, по две на каждый комбайн. В разгар уборки обычной стала работа по ночам. Студенты-технологи вскоре после приезда на целину овладели в совершенстве сельскохозяйственными специальностями.

У всех, кто побывал на целине, навсегда останутся в памяти прохладные ночи, бескрайние моря пшеницы и огни комбайнов, движущихся по степи. На вагонах нашего эшелона кто-то из студентов написал:

Папы и мамы,
не надо плача,
Нам не нужна
спокойная дача!»

Почти полтора месяца трудились студенты на целине. Они с честью выполнили свой долг. Дирекция совхоза объявила благодарность многим технологам. Некоторым были вручены грамоты райкома и обкома партии. 16 студентов наградили значками ЦК ВЛКСМ «За освоение новых земель». Среди них – Е. Никитин, Ю. Воробьев, Л. Кужелев, Л. Столпнер.

Комсомольская организация института была отмечена почетной грамотой Центрального Комитета ЛКСМ Казахстана. В ней сказано: «ЦК ЛКСМ Казахстана награждает отряд комсомольской организации Ленинградского Технологического института имени Ленсовета за хорошую работу по уборке урожая целинных земель и оказанную помощь в политической и культурно-массовой работе».

Через год (в 1957 г.) перрон Московского вокзала вновь заполнили студенты-добровольцы, решившие помочь целинникам убрать урожай.



Рис. 4. Проводы студентов на целину



Рис. 5. На целине 1957 г.

Семь дней пути, и эшелон дошел до конечного пункта – 123-го разъезда. Здесь студенты разбились на два отряда – 175 человек во главе с Ю. Герасимовым поехали в совхоз «Спартак», остальные под руководством Н. Федорова – в совхоз имени Карла Маркса.

В совхозах технологи активно участвовали и в строительстве служебных помещений, в благоустройстве домов новоселов. Ленинградские студенты помогли электрифицировать тока, пилораму и жилые дома.

В конце сентября все работы были закончены. Дирекция обоих совхозов, райком и обком партии высоко оценили труд студентов. За отличную работу на полях получила грамоту бригада Веры Литвинской. Грамоты были также вручены студентам В. Ламзину, В. Пилиповскому, С. Петржаку, Г. Дыдыкиной. Десять студентов были отмечены значком ЦК ВЛКСМ «За освоение новых земель», двадцать пять студентов — денежными премиями.

Студенты Л. Размыслова, Ю. Воробьев, Г. Гладковский, Л. Столпнер и

другие были удостоены правительственной награды — медали «За освоение целинных земель».

В 1964 г. наши студенты приняли участие в строительстве Киришского НПЗ, а в 1965 г. уже триста технологов работали на этой ударной комсомольской стройке.

Уже на следующий 1966 год стройотряд из «Техноложки» продолжил строительство на Киришской земле, и в этом же году в Кокчетавскую область выехал районный отряд «Тянь-Шань» под командованием С. Келлера.

В 1966 г. с образованием областного штаба студенческих строительных отрядов организация работы ВУЗов по формированию ССО стала более системной, расширилась география строек.

Широко развернулось соревнование между районными и зональными отрядами и между ВУЗами. Областной штаб начал вести большую методическую работу по обучению актива ССО, обеспечению формой, медикаментами и т.д.

Институт уже планомерно направлял на объекты страны свыше 35 отрядов строительного профиля. Прошло много лет с того времени, когда технологи первые сформировали отряды, и многое изменилось: отряды стали выезжать более подготовленные, но внутриотрядная жизнь практически не изменилась, также как в 50-е годы, выпускались боевые листки, внутриотрядные газеты, проводились соревнования, бойцы собирались с песнями у костра.

В 1966 г. несколько отрядов выехало на строительство железной дороги Ачинск – Абалаково. В институте появилось несколько транспортных отрядов. Из них выделились отряды «Зарянка», командир Башкиров А., отряд «Невский», командир Р. Ротенбург.

Деятельность наших отрядов высоко оценило министерство транспортного строительства.

В этом году значительных успехов добились отряды «Альпийский», «Кировский». Затем для этих отрядов была работа в Каракалпакии и Гурьевской области. Им всегда сопутствовали трудовые победы и успех. Эти отряды были гордостью строительного движения института.

После освоения целинных земель отряды Технологического института можно было встретить на стройках Красноярского края, Дальнего Востока, Алтая, Казахстана, Коми АССР, Мурманской области.

Студенты-строители высоко несли знания технологов, оваянные революционными и боевыми традициями комсомолии «Техноложки». Немало добрых слов пришло в адрес института из Красноярского края, Алтая, Казахстана, Каракалпакии.

Сколько их было – объектов номер один, на которых в нелегком труде сплачивались и мужали строительные отряды технологов.

Что же главное было в деятельности наших ССО, чем оценивалось качество их работы? Только ли в отчетах по освоению в тысячах рублей, концертах агитбригад и количеству прочитанных лекций, только-ли по заработной плате? А ведь именно такие оценки были распространены и превалировали.

Но в наших отрядах был еще пункт, который нигде официально не фиксировали, за него не давали грамоты, вымпелы и медали, не присуждали мест.

Но именно он определил будущее отряда – это микроклимат, «дух» отряда.

Отряды «Техноложки» проводили огромную общественно-политическую и военно-патриотическую работу среди местного населения. Тысячи лекций и концертов агитбригад – это далеко не полный перечень тех дел, которые осуществляли отряды. Но не это самое главное. Гораздо важнее, что на стройках и на селе совместный с рабочими и крестьянами труд являлся прекрасной школой закалки будущих специалистов.

Многочисленные факты свидетельствуют о том, что у студентов, прошедших трудовую школу студенческих отрядов, заметно повышалась успеваемость, и особенно быстро росла общественная активность. В отрядах будущие специалисты проходили незаменимую школу жизни.

Работа в отрядах – это яркое проявление гражданской и политической зрелости нашего сотрудничества. Жизнь подтверждала, что участники ССО чаще избирались вожаками комсомольских и даже партийных организаций.

В 70 годы к известным и прославленным отрядам стали присоединяться новые отряды: «Лотос» (командир А.Сомов), «Полимер» (командир А.Букин), «Квант» (командир А. Цилько), «Гренада» (командир В.Соболев), «Меридиан» (командир Н.Васильев). Отряды выделялись своей самобытностью и стремились продолжать традиции ветеранов ССО.

Так, в 1970 г. Сергей Келлер возглавил Зональный строительный отряд «Тянь Шань» в Киргизии, который восстанавливал и строил новые дома в селах, пострадавших от землетрясения. В том же году в институте был сформирован отряд «Квант». Первая стройка – Ленцелина, затем дальние стройки – Мурманская область, строительство Кольской АЭС, а с 1973 г. комбинат «Апатит». И каждый год – трудовые победы и награды. Он был примечателен тем, что командир отряда в 1973 г. Цилько А. уже в 1974 г. возглавил районный строительный отряд «Апатит», работавший в Мурманской области, а впоследствии стал заместителем командира Мурманского областного отряда.

Командование отрядом «Квант» принял в 1974 г. Зарембо В., и уже в 1976 г. возглавил РСО «Апатит», а в дальнейшем стал зам. командира Кокчетавского областного строительного отряда в Казахстане и проработал там с 1977 по 1979 годы.

В те годы в районах Кировска, Апатитов, Ковдора и Полярных Зорь велось интенсивное строительство. Строились фактически новые города и предприятия. В этих городах работали отряды РСО «Апатит», сформированные из студенчества «Техноложки».

РСО «Апатит» был гордостью Мурманского областного отряда, перевыполняя все производственные задания, вел большую общественную работу. Во все времена его существования (1970-1979 гг.) командование брали на себя Сережин Ю., Цилько А., Соболев В., Зарембо В., Кижнеров Л.

Еще один отряд, который выезжал вне зоны работы отрядов Технологического института – «Технолог». Студенты инженерно-технологического факультета в 1975 г выступили с призывом «Химики на стройке химии».

И стройотряд «Технолог» добился права выехать в г. Бийск на строительство объектов «Большой химии».

На Алтае на такой стройке наши студенты были впервые и работали там, где некоторым из них пришлось работать после окончания Технологического института.

План был выполнен на 115%, а 34 грамоты, полученные «Технологом» говорят об отличной работе ребят.

В этом немалая заслуга принадлежала В. Кравцову (это была его 9-я стройка), а также комиссару В. Соколову.

О работе отряда хорошо отзывалась газета «Бийский рабочий». Еще долгие годы отряд «Технолог» приезжал на работу в Бийск.

Несправедливо не сказать о ССО «Невский», отряде с богатыми интересными традициями, созданном в 1966 г. Известно, что ежегодно на стройки выезжали десятки отрядов института. Одни из них лучше, другие хуже, одни распадались после первой стройки, другие выезжали 2-3 раза, и их постигала такая же участь.

Главное в «Невском» – коллектив, единый целостный организм. На работе и отдыхе, под палящим солнцем Казахстана и монотонным дождем Заполярья, выковывался характер его бойцов.

«Невский» существовал свыше десяти лет. Более 400 бойцов прошли трудовую школу отряда-ветерана, отряда вечно молодого. Сила «Невского» в настоящей дружбе первых бойцов с молодым поколением. «Старики Невского» – Ротенбург Р., Хашенков В., Портнов Г. – это его гордость. Они передавали свои дела, традиции, песни молодым бойцам. Ветераны приезжали в свой отряд на стройки страны и встречали свой отряд после трудового семестра.

А какая была в «Невском» агитбригада! Это был весь отряд! Отряд, который имел свой гимн, от которого у ветеранов ССО щемило сердце.

Наряду с «Невским» в Техноложке было несколько мощных отрядов, сформировавшихся в 1966 г., это «Кировский», «Зарянка», «Альпийский». В этих отрядах также существовали свои традиции.

В 1971 г. слава об отряде «Альпийский» прогремела на весь Алтай.

Люди в ССО

В технологическом институте работало много преподавателей и сотрудников, которые выезжали на стройки 5 раз и более, но был Уникум, который участвовал в деятельности ССО более 10 раз в составе разных штабов. Им являлся преподаватель нашего института О.А. Иванов. Он работал инженером по технике безопасности в течение 5 семестров, а затем – главным инженером районных, зональных отрядов.

Были и командиры, обладающие большим стройотрядовским опытом, выезжавшие неоднократно в «дальние» отряды, где были очень неплохие заработки. Когда надо было применить их опыт и знания для формирования нового поколения бойцов, они выезжали на Ленцелину (Ломоносовский, Гатчинский, Киришский и др. районы Ленобласти). В Ломоносовском районе штабом РСО «Балтика» руководил Ивахнюк Г., он же стал в 1973 году командиром внутривузовского стройотряда, который работал на объектах нашего института.

Если командир – это, как правило, лицо отряда, то душа отряда – комиссар. Именно комиссары вели вопросы социалистического соревнования. Внутриотрядную работу, организацию досуга, выпуск газет, боевых листков, создавали здоровый морально-психологический климат в коллективах.

Сколько их прошло через школу ССО, почти половину составляли девушки. Золотыми буквами в историю стройотрядовского движения

«Техноложка» можно вписать Милюхина Н., Семенову Г., Патрушеву Т., Большедворскую И., Кошкину М., Сапожкову И., Алыпову Н. и др.

Золотой фонд комиссаров зональных отрядов – Богданов В., Глазер Е., Суворов К., Васендин Д., Королев Д.



Рис. 6. Актив студенческих отрядов, 1984 г.

Интернациональные студенческие отряды

Отдельного повествования заслуживают Интернациональные отряды. Во времена процветания комсомольского движения в СССР немалую роль играли международные студенческие связи с дружественными государствами, целью которых прежде всего было укрепление стратегического сотрудничества и содружества стран близких по политическому и общественному строю.

Немалый вклад в установление интернационального единства внесли студенческие отряды ЛТИ им. Ленсовета, при этом нисколько не уступая по работоспособности, творческому настрою и политической стойкости своим друзьям из ГДР, Чехословакии, Болгарии, Польши и других «стран-побратимов».

Студенческие интеротряды, в составе которых неизменно числились и студенты Ленинградского технологического института, трудились на строительных площадках в г. Сосновый Бор Лен. области, респ. Коми АССР, Мурманской области, Астрахани, в Ставрополье и, несомненно, на производственных площадках государств-побратимов, таких как чехословацкий металлургический комбинат (г. Кладно), а также химическое предприятие, завод Лейна им. В. Ульбрихта (ГДР, г. Мерзебург) и др.

Трудовые будни отрядов отличались слаженностью и заметной искрой среди молодых людей, стремившихся в лучшем виде и за короткие сроки выполнить план работ, возложенных на них партией родной страны. Несмотря на то, что в отряде существовал определенный языковой барьер, взаимовыручка между людьми, так или иначе, присутствовала всегда. В результате на соцсоревнованиях интеротряды, в которые входили студенты ЛТИ им. Ленсовета, занимали первые места и получали высокую оценку от первых лиц коммунистических партийных организаций.

1973 год запомнился бойцам отряда «Созидатель» под командованием Л. Акимова дружественными трудовыми летними деньками со студентами из Пражской Высшей химической школы на строительстве птицефабрики в Ставропольском крае. Было много курьезов, среди которых и дождливые выходные, и полчища кровососущих насекомых (впору было вооружаться ДЭТом), но время пролетело незаметно, благодаря всеобщей атмосфере доброжелательности и понимания друг друга без слов. В тот год отряд «Созидатель» занял второе место среди стройотрядов Ставропольского края.

В 1977 году уже интеротряд «Русь» вместе со студентами Высшей технической школы им. Карла Шорлеммера приняли международную трудовую эстафету на одном из крупнейших химических предприятий в ГДР – заводе Лейна им. В. Ульбрихта (ГДР, г. Мерзебург). Студенты ЛТИ показали хорошие результаты, и с особенным трудовым подъемом провели субботник солидарности демократической молодежи. По итогам работы первый секретарь партийной организации, товарищ Петер Фогель сердечно поблагодарил комсомольцев за их существенный вклад в выполнение заводом своих социалистических обязательств. По окончании этого трудового лета, на последней линейке заслуженно были вознаграждены за свою трудовую и общественную деятельность командир отряда «Русь» Н. Чистяков – значком «Молодой активист ССНМ», а боец отряда А. Крупнов – денежной премией за заслуги.

Общением на работе дружба в интеротряде не ограничивалась. В свободные вечера проходили встречи – в одном из клубов, звучала гитара, под которую студенты пели песни на родных языках. Кроме этого жизнь в интерлагерях была насыщена культурными, спортивными и другими общественно-полезными мероприятиями. Традиционные праздники и фестивали устраивались с широким размахом и, конечно, запомнились студентам того времени на долгие годы.



Рис. 7. Интеротряд «Русь»

На полях Астраханской области

Нельзя не упомянуть еще об одном направлении третьего семестра. Это отряды, работающие в Астраханской области, занимающиеся в основном сбором урожая. Учитывая то, что в нашем институте обучалось примерно 50 % девушек, а их в стройотряды брали неохотно и очень ограниченное количество. А в Астраханской области наш институт формировал небольшой зональный отряд, состоявший в основном из наших студенток и учащихся 8-го Медицинского училища.

Отряды успешно работали, выполняя поставленные планы и задачи, и всегда возвращались с благодарностями от местной администрации, руководителями в 70-е годы были, как правило, аспиранты Петров В. и Дудырев А., последний из них в 1985 г. возглавил институт и проработал в должности ректора 25 лет.

Именно Астраханский отряд в 1970 г. попал в чрезвычайную ситуацию, когда в том регионе была зафиксировано заболевание холеры.

Наш отряд выехал только после прохождения обсерватора, и прибыл в наш город только в сентябре, к занятиям они приступили 10 сентября.

Отряд проводников

Несколько слов об отряде проводников, который обладал высокой популярностью в студенческой среде, бригады, а у нас их набиралось 5 – 6 штук, формировались легко. Трудная работа у проводника, и далеко не всякий может выдержать те сложности, с которыми неизбежно сталкивался проводник. А наши ребята справлялись, наш отряд по итогам соревнования между отрядами ВУЗов города входили в призеры.

В книгах отзывов на имя бойцов отряда проводников остались благодарности и много теплых слов.

Многие годы отряд проводников института возглавлял В. Голубцов. Впоследствии он возглавил Областной отряд проводников и работал в Областном штабе студенческих отрядов.

Комитет ВЛКСМ

Решающую роль в формировании студенческих отрядов играл комитет «ВЛКСМ» института. Большинство командиров и комиссаров отрядов входили в комитет комсомола института, а также в состав комитетов и бюро ВЛКСМ факультетов.

Многие секретари комсомольской организации института сначала были командирами и комиссарами линейных и районных отрядов, хорошо разбираясь в сути отрядной работы, оказывали большую помощь вновь организуемым и уже работающим отрядам.

Большую организаторскую работу проводили секретари комитета ВЛКСМ Смирнов Г., Хомутов М., Андреев А., Гусев В., Мещеряков Г., Молодцов Н., Мариничев Ю.

В комитете ВЛКСМ практически весь год функционировал штаб строек института, которые в разные годы возглавляли выдающиеся активисты ССО Нечаев А., Каплан Ф., Серезин Ю., Фонин М., Цилько А., Лащевский В., Контонистов О.

Руководство Технологического института

Большое содействие формированию отрядов и их деятельности уделял ректорат и партком института.



Рис. 8 Ректор ЛТИ им. Ленсовета Проскуряков В.А. напутствует ЗСО «Балтика» перед ВУЗом на трудовой семестр

Ректоры Алесковский В.В., Проскуряков В.А. Дудырев А.С., а также секретари парткомов Мальцев В.И., Лаврентьев А.Н., Соболев В.В. помогали штабу ВЛКСМ и штабам районных отрядов в подготовительный период, провожали стройотряды и контролировали их деятельность в рабочий период.

Последнее десятилетие студенческих отрядов

Этот период работы студенческих отрядов ознаменовался высокой активностью студентов.

Отряды имели неплохой заработок, ввиду того, что им предоставлялся обширный круг работ в рабочий семестр.

Выездные отряды из Кокчетавской области меняли дислокацию на Павлодарскую область, и теперь основная часть всех отрядов работала в Экибастузском районе.

В 1988 году открылось новое направление – полуостров Мангышлак, район г. Шевченко. Отличительно от других мест в этом районе был дефицит пресной и питьевой воды, хотя некоторые отряды располагались на берегу Каспийского моря.

Штаб ЗСО «Технолог» в разные годы возглавляли бывший командир – организатор лучшего линейного отряда «Кристалл» Коробкин С., Чулаков А.

Наибольшее внимание в институте уделялось районному отряду «Балтика», работали в нем, в основном, второкурсники. Именно там и закладывалось будущее нашего стройотрядовского движения.



Рис. 9. Проводы РСО «Балтика»

Опытные командиры возглавляли штаб «Балтики» Молодцов Н., Лащевский В., Баринов С., Контонистов О., Кожевников П.

С Ленцелины вышли широко известные строительные отряды «Кристалл», командир Коробкин С., «Зенит», командир Смирнов И.



Рис. 10. Отряд «Зенит» на марше, 1983 г.

Затем у «Зенита» были стройки в г. Стрежевом Томской обл., Казахстане.

Этот отряд вырастил командиров и комиссаров районных отрядов Барина И., Кошкину М. и др.

Родина высоко оценила работу технологов в третьем семестре. Правительственных наград удостоились:

Лещук Д. – орден «Знак Почета»

Гусев В. – медаль «За трудовую доблесть»

Семенова Г. – медаль «За трудовую доблесть»

Фонин М. – медаль «За трудовую доблесть»

Бурых Ю. – медаль «За трудовое отличие»

Молодцов Н. – медаль «За трудовую доблесть»

Березуев Ю. – медаль «За трудовую доблесть»

Сапожкова И. – орден «Знак Почета»

Контонистов О. – медаль «За трудовую доблесть»

Третий трудовой семестр для «Технологов» был неотъемлемой составной частью учебно-воспитательной работы ВУЗа.

Наши ССО обеспечивали тесное единство трудового и нравственного воспитания, единство слова и дела, невозможно переоценить их значение в жизни многих студентов.

Все что построено и строится на нашей земле, не обошлось без молодых рук, так было, так есть и так будет всегда.