

## **НА СТРОЙКАХ СТРАНЫ МЫ СТРОИЛИ СЕБЯ**

### **Студстрой Ленинградского кораблестроительного института (ЛКИ), ныне Санкт-Петербургского государственного морского технического университета (СПбГМТУ)**

В своё время много словесных «копий» было сломано вокруг вопроса: Чей студенческий строительный отряд первым выехал на стройки страны?

Строго говоря, истоки молодежного строительного движения советского времени надо искать ещё в 20-х годах прошлого века, в годы первых пятилеток. Именно студенческая молодёжь активно откликнулась на призыв: «Даёшь советской деревне «ликбез» во время каникул!» И ликвидация безграмотности началась в тысячах импровизированных школ, располагавшихся в клубах, деревенских хатах, а то и под открытым небом на полевом стане...

А потом у студентов были: Комсомольск-на-Амуре, Магнитка, Уралмаш, Запсиб... Молодые трудармейцы, синемолузики, студенты – все это были люди, деятельность которых подготавливала почву для возникновения в будущем регулярных студенческих строительных отрядов.

Кораблестроительный факультет «Политеха» был преобразован в самостоятельный Ленинградский Кораблестроительный институт в 1930 году. А уже в 1932 году вузовская газета «За кадры верфям» писала о работе студенческого строительного отряда на сооружении пристройки к институтскому зданию для большой машино-котельной лаборатории Машиностроительного факультета, экспериментально-опытных мастерских и спортивного зала. Двумя годами позже началось строительство главного студенческого общежития в Автово, на котором сразу начал трудиться круглогодичный сменный студенческий стройотряд. Благодаря ударной работе студентов первая очередь общежития вошла в строй в 1939 году.

После окончания Великой Отечественной войны студенчество приняло самое живое участие в восстановлении разрушенного войной народного хозяйства. Надо было много строить. Сначала это были субботники и воскресники в стенах полуразрушенного здания родного вуза. Но вот, по призыву сельского комсомола Ленобласти, к лету 1949-го года в нескольких вузах Ленинграда комитетами комсомола формируются официальные выездные студенческие строительные отряды.

Студенты-корабелы отправились на строительство Подбережской ГЭС в Пашском (ныне Волховском) районе и в Приозерский район Ленобласти на строительство сельскохозяйственных объектов в колхозах: «Путь Сталина», «Имени Жданова», «Имени Молотова», «Имени Микояна», «Возрождение», «Завет Ильича», что было отмечено в ряде публикаций приозерской районной газетой «Красная звезда» и газетой ЛКИ «За кадры верфям».

Организаторами и руководителями стройотрядов корабелов были тогда настоящие неформальные лидеры студентов: Борис Алентов, Алексей Васильев, Борис Ракицкий, Леонид Артюшков, Дмитрий Ростовцев, Павел Дорошенко, Виктор Блинов... Все они и впоследствии проявили себя «по жизни» как лидеры, став докторами наук, профессорами, заведующими кафедрами, деканами, директорами,

генеральными конструкторами... Дмитрий Ростовцев более 20 лет был ректором Корабелки, а Виктор Блинов – директором прославленной киностудии «Ленфильм»...

С середины 50-х годов началось освоение целинных и залежных земель Казахстана и Сибири. И опять студенчество не может остаться в стороне от этого важного дела. Первый выезд корабелов на целину состоялся в 1956-ом году. Целые студенческие группы принимали решение: «Даешь целину!» и в полном составе выезжали на уборку хлеба и целинное строительство.

У студентов-целинников ещё не было ни формы, ни специальной атрибутики, которая позже появится у стройотрядов, но многое из организации в полевых условиях жизни, быта, работы студенческих отрядов закладывалось уже тогда.

А потом были 60-70-е годы, когда у стройотрядов появилась форма, эмблема, устав, иерархическая структура руководящего аппарата. Студенты всё смелее осваивали новые для себя регионы и стройки. География мест дислокации стройотрядов корабелов впечатляла: Ленинградская, Мурманская, Архангельская, Вологодская, Кокчетавская, Семипалатинская, Астраханская области, Эстония, Латвия, Карелия, Коми, Татария, Абхазия, Якутия, Красноярский край, Сахалин, Приморье... И везде студенты демонстрировали работу и дисциплину высочайшего качества. В небольшом помещении вузовского комитета ВЛКСМ уже не хватало места для размещения стройотрядовских призовых Красных знамен.

В этот период, наравне с производственным, стало развиваться и, так называемое, комиссарское направление работы. Оно включало в себя организацию быта и отдыха бойцов, выпуск отрядных стенгазет, а также, в нерабочее время, чтение лекций, работу консультационных пунктов для абитуриентов, выступления с концертами перед местным населением отрядной агитбригады, шефство над памятниками и захоронениями героев Великой Отечественной войны...

Стройотрядовские 80-е годы запомнились тем, что в актовом зале Корабелки, украшенном великолепными по оригинальности замысла и исполнению отрядными стенгазетами, проводились фестивали-конкурсы агитбригад ССО, на которых накал эмоций болельщиков достигал такой силы и страсти, что это можно было сравнить только с самыми первыми играми КВН. На сцене блистали агитбригады таких отрядов, как: «Груммант», «Одиссей», «Садко», «Норд», «Атлант», «Бриз», «Фрегат», «Невский», «Ермак», «Искатель»...

Вспоминая сегодня историю возникновения и развития студстроя Корабелки, мы с удовлетворением отмечаем, что эта история не осталась принадлежностью ушедшего 20-го века. Начало нового столетия ознаменовалось замечательным событием – осенью 2001-го года состоялся Первый слёт ветеранов стройотрядов и дальних агитпоходов Корабелки. Актальный зал, как в старые добрые времена, был полон.

Аплодисментами были отмечены своеобразные рекордсмены по числу выездов в стройотряды. Абсолютным и недостижимым лидером признан профессор кафедры проектирования судов Игорь Валентинович Челпанов, у которого этих выездов – тринадцать. «Серебряным» призером стал доцент кафедры теоретической механики Армен Левонич Мелконян, умудрившийся за 11 лет поработать в 12 стройотрядах.

Было также отдано должное и таким заслуженным ветеранам ССО Корабелки, как: участник первого стройотряда 1949 года, ныне – ведущий конструктор ЦКБМТ «Рубин» Евгений Куликовский; секретарь комитета ВЛКСМ в конце 60-х и командир Дальневосточного зонального отряда Александр Жариков; тогдашний комсомольский лидер Приборостроительного факультета, а ныне ректор «Корабелки» Константин Борисенко; комиссар мурманского районного отряда «Корабел» в середине 70-х, а ныне проректор по социально-культурной работе Анатолий Константинов; ветеран многих стройотрядов в 60-е годы и бывший член Центрального штаба ССО, а ныне

член Совета Федерации РФ Виктор Лопатников; известный и популярный в 60-е годы командир районного ССО «Корабел» в Тихвинском районе Ленобласти, впоследствии проректор по АХР, а ныне начальник вузовского опорного пункта МЧС Николай Григорьев; командир легендарного в 70-е годы отряда «Груммант», ныне – директор вузовского опытно-коммерческого производства Илья Кузнецов и многие другие.

А своеобразным «гвоздем» программы слета стала символическая передача стройотрядовских и походных полномочий от корабелов 20-го корабелам 21-го века. Представителям сегодняшних – возрождающихся стройотрядов Корабелки были переданы от ветеранов мастерок, как символ студенческого строительного отряда, и спасательный круг, как символ непотопляемости корабелов на воде и на экзамене. За этим слетом потом был слет 2005 года, еще через четыре года – следующий...

Наша стройотрядовская эстафета подхвачена новым поколением корабелов. Каждый год формируются, пусть небольшие, но самодостаточные стройотряды для работы в районах Ленобласти, в республике Коми, на острове Валаам... Успешно отработал корабеловский отряд проводников «Нева» на Октябрьской железной дороге.

Новое поколение молодёжи не похоже на поколения 60-70-х лет. Конечно, ни в коем случае нельзя насаждать им сегодня те идеалы и жизненные установки, которыми руководствовались мы – воспитанники партии и комсомола. Но, по моему глубокому убеждению, сегодняшним стройотрядам ни в коем случае нельзя отметить то, что у нас называлось комиссарской работой. Концерты агитбригад, консультационные пункты по подготовке абитуриентов к поступлению в вузы, лекторские группы с циклами лекций «По залам Русского музея и Эрмитажа», «По истории российского судостроения», «По текущему экономическому состоянию государства»... – они не будут для отряда обузой. У нас это была «обязаловка», а теперь на периферии этим можно даже зарабатывать деньги вне основного рабочего времени.

Движение студстроя в «Корабелке» в 2009 году отметило 60 лет. И, как сказал один из ветеранов этого движения, профессор кафедры теории корабля Юрий Павлович Потехин: «...Правильно его называли движением, ибо в эпоху «развитого социализма» только в ССО движение и сохранялось. Только в стране чудес, то есть в нашей, реально существовали параллельные миры, один из которых – мир стройотрядов. На два месяца в году мы уходили в своё «зазеркалье», где делу было время, потехе – час, оплата – по труду, а потребление – по средствам, куда, в конце концов, ринулась вся страна.

Нам, несмотря ни на что, повезло. Пусть и сегодняшним студентам повезет. Пусть мир новых студенческих строительных отрядов, станет снова предметом зависти и вожделения для всего, даже самого, что ни на есть, прогрессивного человечества!»

И с этим невозможно не согласиться!

**Борис САЛОВ,**  
**председатель Совета ветеранов студстройотрядов**  
**и дальних шлюпочных походов ЛКИ - СПбГМТУ**